

Kans op uitbreiding vliegbasis minder groot

De kans op uitbreiding van de vliegbasis lijkt minder groot dan eerder. Dat zeggen Gerard Veldman uit Koarnjum en Geert Verf uit Marsum. Vrijdag 31 mei is de zogenaamde Nota van Antwoord uitgekomen. Hierin reageert Defensie op alle Zienswijzen die zijn ingebracht op de opties om meer oefenruimte te krijgen, zoals beschreven staat in het Nationaal Programma Ruimte voor Defensie (NPRD). In de bijlagen de stukken van het NPRD die vandaag vrijgekomen zijn.

Omrop Fryslan was er als eerste bij. <https://www.omropfryslan.nl/nl/nieuws/16561662/defensie-zoekt-nieuwe-oefenlocaties-in-fryslan-angst-voor-overlast-is-groot>

Veldman en Verf tonen zich voorzichtig optimistisch met deze tussenstand. “Defensie schuift de bestaande afspraken om de geluidscontouren onveranderd te houden niet op voorhand aan de kant, maar neemt deze terdege mee in het afwegingskader. Ze kijkt ook naar aanwezige bebouwing en de hoeveelheid gehinderden in de nabijheid van de verschillende vliegbases. Zoals bekend staan er rondom vliegbasis Leeuwarden veel bebouwing heel dicht op de basis. Duidelijk anders dan bij andere bases het geval is. Nieuw is ook dat Lelystad (naast Eelde, Twenthe en Eindhoven en andere militaire bases) formeel als optie genoemd wordt. Dit lijkt een goede mogelijkheid omdat de overloopfunctie van Schiphol waarschijnlijk van de baan is en omdat er weinig bebouwing is onder het vliegpad. De afstand naar het noordelijk oefengebied is gunstig. Het regionale dagblad de Stentor schreef dat er rond Lelystad minder verzet is tegen de komst van de F35 dan tegen de vakantievluchten”.

Onzekerheid blijft

Veldman en Verf waarschuwen voor te veel optimisme. “Het is bepaald geen gelopen race. Er volgen nog verschillende stappen in het proces van het NPRD. Voordat er echte voorkeurslocaties komen zijn we wel een tijd verder. De grootste onzekerheid is dat de politiek uiteindelijk besluit. Dan krijg je veel beïnvloeding van Tweede Kamerleden en bewindslieden. De lobby in het zuiden is sterker dan die in het noorden. Als argumenten doorslaggevend zijn zitten we wel goed, maar als emoties de boventoon gaan voeren, zijn we er nog niet zo zeker van. Je zag het een tijd geleden. Een Kamerlid kwam op voor de paardenhouderijen rondom het mogelijk te heropenen vliegveld de Peel, maar aandacht voor de 50 mogelijk af te breken woningen rondom de vliegbasis had hij niet. Ook niet nadat we hem hierover benaderd hadden”, aldus Veldman en Verf.